

1. Indledning

Inter Terminals Limited Koncern politik beskriver moderselskabets politik omkring forebyggelse af større uheld. De danske terminaler skal efterleve denne politik dog under hensyntagen til dansk lovgivning og øvrige aftaler med myndigheder. Koncern politik om forebyggelse af større uheld er vedhæftet dette dokument.

Dette dokument beskriver de danske olieterminalers plan for forebyggelse af større uheld.

2. Formål

At have en plan for forebyggelse af større uheld og fastlægge terminalernes mål og principper for forebyggelse, bekæmpelse og begrænsning af større uheld.

3. Gyldighedsområde

Dette dokument gælder for de danske terminaler.

4. Anvisninger

4.1 Målsætninger:

Dette dokument og de nærmere regler for dets gennemførelse meddeles alle Inter Terminals Denmark (ITD)'s medarbejdere.

ITD erkender at et større uheld kan have potentiale til at udgøre en fare for menneskers sundhed, sikkerhed og/eller miljøet. ITD skal derfor yde tilstrækkelige ressourcer til at sikre, at risiciene i forbindelse med større ulykker er så lave som det praktisk er muligt.

Da ITD's virksomhed afhænger af omhyggelig og ansvarlig håndtering og opbevaring af kunders produkter, følger det, at dette dokument og koncern politikken omkring forebyggelse af større uheld forbliver helt i overensstemmelse med sine kommercielle mål.

4.2 Kompetence

ITD erkender at driften af anlæg med en veluddannet, motiveret og kompetent arbejdsstyrke effektivt reducerer risikoen af større uheld som følge af drift, vedligeholdelse eller anden ledelses fejl. Der findes derfor et system der sikrer at personalet er kompetent til at udføre deres sikkerhedskritiske opgaver.

Undervisning og træning tilbydes og gives i nødvendigt omfang, så personalet er i stand til at opdage og genkende en unormal situation, der kunne tænkes at eskalere til en større hændelse, og således foretage en passende indgriben for at bringe en sådan situation under kontrol.

Alt drifts personale skal være uddannet i nødprocedurer. Relevant yderligere træning og uddannelse skal identificeres og gives i henhold til gruppe- eller individuelle behov. Disse behov skal gennemgås regelmæssigt for at sikre, at alle operationelle krav er opfyldt.

4.3 Identifikation og risikovurdering af større farer

ITD har forpligtet sig til at forebygge større uheld. Som et resultat er der udviklet værktøjer til at vurdere risici fra de installationer hvor risici for personer og miljø er størst.

Procedurer og værktøjer for vurdering af risiko for større ulykker anvendes til systematisk identifikation og vurdering af større risici for sundhed og sikkerhed. Samtidig vurderes risikoen for scenarier med større uheld der har potentiale til at forårsage et større uheld til miljøet. Risikovurderinger for personer og miljø skal bruges i kombination til at påvise at risiciene for større farer hos selskabets terminaler er acceptable.

Alle terminaler skal rapportere og undersøge hændelser. Alt personale opfordres til at indberette alle observationer og uønskede hændelser, såvel skete som nær ved.

Når en risiko eller fare er blevet identificeret, skal der udføres prioriterede handlinger, enten til at eliminere faren helt, eller reducere risikoen til et acceptabelt niveau.

4.4 Procedurer og instruktioner til sikker drift

Nøglen til forebyggelse af større uheld er at arbejde i overensstemmelse med gode dokumenterede procedurer. Dette gøres både operationelt og til styring af teknisk arbejde eller vedligeholdelsesarbejder. Procedurer omfatter desuden kontrol af entreprenører og andre besøgende, mens de er på terminalerne.

Driftsprocedurer er let tilgængelige for alle medarbejdere og i let læseligt format. Procedurer er underlagt løbende gennemgang og revision. Hvis der foretages nogen ændring i praksis i udførelse, skal driftsproceduren ændres og driftspersonalet konsulteres, hvor det er nødvendigt.

Alle sikkerhedskritiske anlæg på en terminal skal identificeres og underkastes en prøvning, inspektions- og vedligeholdelsesplan.

Anlægsprøvnings-, inspektions- og vedligeholdelsesprocedurer skal revideres regelmæssigt og ændringer foretages, i det omfang det skønnes nødvendigt. Medarbejderne vil blive informeret om disse ændringer og konsulteret efter behov.

4.5 Design og ændring af terminaler

Hvor det er praktisk muligt, skal der anvendes internationalt anerkendte regler, standarder og vejledninger for design og konstruktion af

terminalfaciliteter. I tilfælde hvor sådanne dokumenter ikke tager specifik eller tilstrækkelig højde for selskabets behov, skal der udarbejdes en egnet intern vejledning for god teknisk praksis.

Selskabet er løbende på udkig efter måder at forbedre sin driftseffektivitet og service til sine kunder; enten proceduremæssigt eller i form af ændringer af anlæg og processer. Alle medarbejdere kan bidrage med ændringsforslag, og der stilles forskellige metoder til rådighed for at gøre dette. Vurdering af enhver foreslået ændring (anlæg, proces eller procedure) træffes af den relevante terminalchef eller administrerende direktør, bistået efter behov af terminalpersonale og specialister, eksterne eller internt i selskabet.

Hyppige ændringer af produkter, systemer og teknologi er grundlæggende for selskabets forretning. Selskabet anerkender behovet for at håndtere disse ændringer ansvarligt, og har et formelt system til håndtering af ændringer. Hovedformålet med systemet er at sikre, at alle planlagte forandringer mht. design, anlæg, produkter, udstyr, aktiviteter, procedurer eller organisations-struktur vurderes tilstrækkeligt med hensyn til deres potentielle indvirkning på risiko, sikkerhed, sundhed og miljø.

Anlæggets personale skal inddrages og konsulteres, når det er nødvendigt, samt underrettes om enhver ændring, som berører dem i væsentlig grad, før den pågældende ændring eller forandring bliver gennemført.

4.6 Forberedelse, afprøvning og gennemgang af nødplaner

Et af selskabets løbende mål er at forebygge større (og mindre) ulykker. Dette skal fortsat opnås ved at anvende en disciplineret tilgang til alle aktiviteter på terminalen, især ved at kontrollere anlæggets design, konstruktion, drift, inspektion og vedligeholdelse. Ved at anvende disse kontroller, vil risikoen for et større uheld fortsat være acceptabel. Det er imidlertid klart, at risikoen for et større uheld ikke kan fjernes helt.

En større ulykke, herunder et større uheld til miljøet, kan skyldes ukontrolleret udvikling, der fører til spild, brand, eksplosion og "giftigt udslip" eller enhver kombination af disse. Alle terminaler har derfor etableret beredskabsplaner der som minimum skal håndtere alle disse forudsigelige store hændelser.

Terminalernes beredskabsplaner skal gennemgås, revideres og afprøves med passende mellemrum, der ikke overstiger 3 år. Redningsberedskabet skal tilskyndes til at tage fuld og aktiv del i denne proces.

Alle medarbejdere, der får en særlig rolle i terminalens beredskabsplan, skal modtage passende og tilstrækkelig undervisning og træning, således at han/hun kan udføre de opgaver, der er knyttet til den pågældende rolle, på kompetent vis og uden at pådrage sig personlig risiko.

6.6 Gennemgang og kontrol

Kontrol af sundhed, sikkerhed, miljø og kvalitet er alle relevante elementer til forebyggelse af større uheld.

Terminalernes miljø- og arbejdsmiljø ledelsessystem skal underkastes rutinemæssig og regelmæssig audit både af formel (ekstern) og uformel (intern) karakter. Resultaterne af hver enkelt audit skal meddeles til den relevante terminalchef og administrerende direktør samt andre medlemmer af ledet efter behov.

På baggrund af resultaterne indgår terminalchefen/administrerende direktør og auditøren aftale om udarbejdelse af en handlingsplan for eventuelle aftalte korrigerende foranstaltninger efter behov. Fremskridt mod aftalte foranstaltninger skal rutinemæssigt spores og også formelt vurderes i efterfølgende audits.

Dette dokument og politikken om forebyggelse af større uheld, skal gennemgås og revideres i tilfælde af væsentlige ændringer, der kan have stor indflydelse på risikoen for større uheld på en terminal eller under alle omstændigheder med intervaller på højst 24 måneder.

6.7 FORANSTALTNINGER OG OVERVÅGNING

Interterminals Limited har implementeret systemer til overvågning og vurdering af overholdelse af politikken for forebyggelse af større uheld. Disse omfatter en række "tilbagestående" og "førende" indikatorer for processikkerhed (PSPI'er), som de danske terminaler skal indberette til bestyrelsen hver måned.

Resultaterne af sådanne vurderinger skal formidles til hele selskabet med den hensigt at opnå løbende forbedring og overholdelse af politikken.

7. Ansvar

Selvom det overordnede ansvar for forebyggelse af større uheld ligger på højeste ledelsesniveau, har alle medarbejdere på alle niveauer pligt til at påtage sig grader af ansvar for at gennemføre plan for forebyggelse af større uheld.

7.1 Administrerende direktør

Administrerende direktør har ansvaret for formuleringen af den danske forebyggelsesplan.

7.2 Terminalchefer

Ansvarlige for gennemførelse af planen på de enkelte terminaler.

Ansvarlige for tilvejebringelse af passende overvågning og tilsyn for at sikre, at terminalers aktiviteter udføres tilfredsstillende, så vidt som det er praktisk muligt.

7.4 Alt terminalpersonale

Alt terminalpersonale er ansvarlige for:

- At udføre arbejde i overensstemmelse med fastlagte procedurer;

- Indberetning af enhver defekt eller beskadiget anlægsdel, så snart det er praktisk muligt at gøre det.
- Indberette enhver forekomst, nærvedhændelse eller faktisk hændelse, der kunne tænkes at have resulteret i et større uheld.
- Aktivering af terminalers beredskabsplan i overensstemmelse med de relevante procedurer og som anvist i deres undervisning/træning for at forhindre eskalering af enhver utilsigtet hændelse.

Links:

Link til APB: